

Le duo de "Rafale" Requin Mike est prêt à passer à l'action

Le 15 octobre dernier a eu lieu sur la base aérienne (BA) 105 d'Évreux la journée de présentation des moyens aériens de l'armée de l'Air et de l'Espace dans le cadre de l'Institut des hautes études de défense nationale (IHEDN) et de l'École de guerre. Les participants ont pu entre autres découvrir le duo de "Rafale" *Requin Mike*, la nouvelle équipe de représentation tactique. Jusqu'au retrait des "Mirage" 2000N, les Forces aériennes stratégiques (FAS) avaient mis en œuvre une telle équipe de présentation tactique, les *Ramex Delta* (issus de l'EC 2/4 *La Fayette*) auxquels avaient succédé les *Couteau Delta*, duo de "Mirage" 2000D issus de la 3^e escadre de chasse. Mais depuis 2019, la présentation tactique avait été mise en sommeil; elle est donc réactivée avec les *Requin Mike* qui ne font toutefois pas partie de la composante des ambassadeurs de l'armée de l'Air et de l'Espace. Le duo de "Rafale" B issu de la BA 113 de Saint-Dizier sera toutefois "projeté" en moyenne sur quatre manifestations par an, en configuration lourde à deux ou trois bidons comme employée en opération extérieure (Opex). "L'objectif est d'illustrer visuellement tous les types de missions réalisées par les équipages "Rafale" au quotidien, mais tout près du sol, et sur un volume compact dans le cadre de meetings aériens. On ne repart pas totalement de zéro! En souvenir



BENOIT CLOET/SPOT AIR

de l'ancienne formation Raffin, nous avons gardé le terme Mike. Nous avons utilisé le nom Requin qui est l'indicatif de l'escadron de chasse 2/4 *La Fayette*", explique le lieutenant-colonel Gaëtan, commandant la 4^e escadre de chasse de Saint-Dizier (le duo de "Jaguar" *Raffin Mike* fit le bonheur du public des meetings de 1977 à 2003). La patrouille est composée du cne Christian, leader des *Requin Mike*, évoluant au sein de l'escadron de chasse 2/4 *La Fayette*, et

du cne Julien de l'escadron de chasse 1/4 *Gasconne*. Les deux pilotes expérimentés seront assistés de leurs navigateurs, le cne Rémi et l'aspirant Kévin. Le programme de démonstration aérienne déroulera en une quinzaine de minutes une quinzaine de tableaux passant en revue le savoir-faire des équipages en opération : passe de tir canon simulée, attaque au sol, intervention dans le cadre de la police du ciel (permanence opérationnelle), etc.

Les Requin Mike le 15 octobre dernier lors de la présentation des moyens de l'armée de l'Air et de l'Espace à l'Institut de hautes études de défense nationale (IHEDN).

Une réplique de Nieuport 23C-1 de 1917 s'est envolée en Suisse

La réplique du Nieuport 23C-1 construite par Nieuport Memorial Flyers a effectué un vol inaugural réussi à Grenchen, en Suisse, le 21 septembre dernier. Le biplan, immatriculé HB-RNA, était piloté par Isidor Von Arx. La construction du biplan a débuté il y a 20 ans, en 2000, et est due à un duo de passionnés : Kuno Schaub, le chef de projet, responsable de la planification et de la production, luthier de profession à Neuendorf, en Suisse, et Isidore Von Arx, spécialiste en usinage de pièces métalliques, sponsoring et documentation, mais également pilote membre de l'équipe nationale suisse de voltige depuis 2014, champion de Suisse de voltige illimitée en 2015 et 2017. Ils ont pu réaliser une reproduction très proche de l'original grâce à des mesures et photos faites sur le Nieuport C-23 démonté du musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire à Bruxelles et aux plans trouvés sur place – d'origine Aermacchi qui fabriqua sous licence des Nieuport – ainsi qu'en Allemagne et dans un ouvrage intitulé *Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt* du Dipl. Ing. Rozendaal. Le moteur est un Le Rhône 9JB, numéro de construction 6454, échangé contre un Hispano-Suiza à l'université des Sciences appliquées de Fribourg, qui fut utilisé sur le Nieuport 23 C-1 n° 603, puis sur divers Hanriot HD-1; l'équipe possède plusieurs autres moteurs, dont un déniché à

l'école professionnelle de Langenthal (n° 3692 B29). En 1917, les Troupes d'aviation suisses avaient reçu cinq Nieuport 23C-1 à moteur rotatif Le Rhône 9J de 110 ch, armés de deux mitrailleuses sur capot, qui restèrent en service jusqu'en 1921.

Le second vol a été réalisé par Isidor Von Arx le 15 novembre.



IAN LIENHARD